磐越自動車道　R9会津若松管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。

・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和８年１１月

東日本高速道路株式会社　東北支社

会津若松管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 福島県庁から猪苗代磐梯高原IC間 大型路面切削機－重量29ｔ－1台－1往復 運搬距離　59.1km(片道)	
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路等、路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型路面切削機、Asフィニッシャー、マカダムローラー、タイヤローラー　各1台 本宮IC～猪苗代磐梯高原IC 運搬距離　29.1ｋｍ（片道距離） 運搬回数　1回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC 運搬距離　18.0ｋｍ（片道距離） 運搬回数　5回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 猪苗代磐梯高原IC～磐梯河東IC 運搬距離　13.9ｋｍ（片道距離） 運搬回数　16回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 猪苗代磐梯高原IC～会津若松IC 運搬距離　20.0ｋｍ（片道距離） 運搬回数　4回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 会津若松IC～西会津IC 運搬距離　26.3ｋｍ（片道距離） 運搬回数　1回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 会津若松IC～西会津IC 運搬距離　26.3ｋｍ（片道距離） 運搬回数　6回・往復（夜間搬入・夜間搬出） 西会津IC～津川IC 運搬距離　22.4ｋｍ（片道距離） 運搬回数　14回・往復（夜間搬入・夜間搬出）	
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試験法224とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	試験数－12枚 高機能舗装Ⅱ型用混合物－配合設計　１粒度各２枚 基層用遮水性混合物（改質アスファルト）－配合設計　１粒度各２枚、試験練　１配合２枚 高弾性上層路盤用混合物－配合設計　３粒度各２枚	

【雑工事費】

<table>
<tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr>
<tr><td>事前コア採取費</td><td>舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。コア採取は、舗装調査・試験法便覧G005の試験に基づき、土工部においては舗装表面から上層路盤（アスファルト安定処理混合物）の下面まで、φ10 cmのコアを採取する。コア採取孔は、アスファルト混合物で埋戻し、舗装体として十分に機能するよう復旧するものとする。なお、採取ピッチは100m毎に1本とする。</td><td>磐越自動車道　磐梯熱海IC～会津若松IC間(上下線)（完成区間）
コア採取数－12本(土工部)　コア採取深度 200㎜

磐越自動車道　会津若松IC～会津坂下IC間(上り線)（4車区間）
コア採取数－1本(土工部)　コア採取深度 200㎜

磐越自動車道　会津若松IC～会津坂下IC間(上り線)（暫定2車区間）
コア採取数－1本(土工部)　コア採取深度 200㎜

磐越自動車道　西会津IC～津川IC間(上下線)（暫定2車区間）
コア採取数－4本(土工部)　コア採取深度 200㎜</td><td>○</td></tr>
<tr><td>試験舗装費</td><td>良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設，瀝青材散布等に要する費用をいう。</td><td>試験舗装：150m2≪2層施工≫(場所　猪苗代磐梯高原IC内プラザ)
対象混合物：高弾性上層路盤用混合物(t=15cm)≪上層≫</td><td>○</td></tr>
<tr><td>仮路面標示工費</td><td>土工部において既設の路面標示が施工に伴い消滅するような場合に、視線誘導として速乾性を有する常温型トラフィックペイントで仮路面標示を設置する費用をいう。(幅5cm)</td><td>施工数量：852.0m

<table>
<tr><th>工区番号</th><th>車線区分</th><th>中央破線（白）</th><th>外側線(白)</th><th>外側線(黄)</th></tr>
<tr><td>A15</td><td>走行</td><td>－</td><td>38.0m</td><td>38.0m</td></tr>
<tr><td>A17</td><td>走行</td><td>40.0m</td><td>100.0m</td><td>－</td></tr>
<tr><td>A18</td><td>走行</td><td>－</td><td>100.0m</td><td>100.0m</td></tr>
<tr><td>A19</td><td>走行</td><td>－</td><td>100.0m</td><td>100.0m</td></tr>
<tr><td>A20</td><td>走行</td><td>－</td><td>100.0m</td><td>100.0m</td></tr>
<tr><td>B24</td><td>走行</td><td>－</td><td>18.0m</td><td>18.0m</td></tr>
<tr><td colspan="2">計</td><td>40.0m</td><td>456.0m</td><td>356.0m</td></tr>
</table></td><td>○</td></tr>
<tr><td>予備用機械費</td><td>機械の故障等により通行止め解除時間を遅らせないために、予備用機械を準備する費用をいう。</td><td>予備用機械
<table>
<tr><th>機械名</th><th>規格</th><th>台数</th><th>備考</th></tr>
<tr><td>アスファルトフィニッシャ</td><td>ホイール型
(2.4～6.0m)</td><td>20</td><td></td></tr>
</table></td><td></td></tr>
</table>